Stowarzyszenie Inżynierów
i Techników Komunikacji RP
Oddział we Wrocławiu

Politechnika Wrocławska

Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego
Katedra Mostów i Kolei

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP

Oddział we Wrocławiu

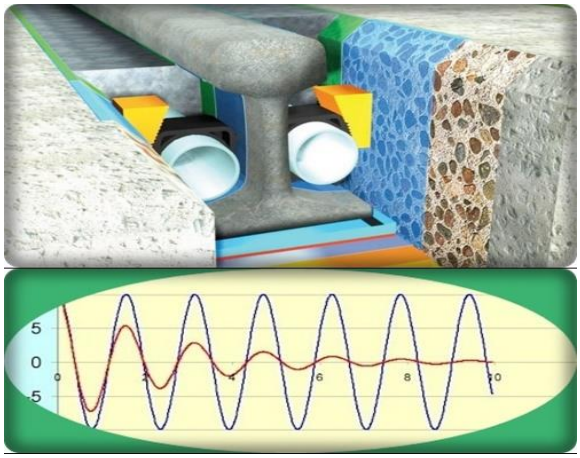
oraz

Wydział Budownictwa Lądowego i Wodnego, Katedra Mostów i Kolei
POLITECHNIKI WROCŁAWSKIEJ
przy współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Śląski
oraz GDDKiA – Oddział we Wrocławiu
mają zaszczyt zaprosić na
pierwszą Konferencję Naukowo – Techniczną

PROBLEMY DYNAMIKI OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY TRANSPORTOWEJ

„DYNTRANS”

Jelenia Góra, 27 - 29 września 2017 r.



Komunikat nr 1

PATRONAT HONOROWY
Ministra Infrastruktury i Budownictwa – Andrzeja Adamczyka
Marszałka Województwa Dolnośląskiego – Cezarego Przybylskiego
Przewodniczącego Sekcji IK KILiW PAN – Stanisława Gacy
Przewodniczącego Sekcji MKiM KILiW PAN – Krzysztofa Wilde
Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego – Ignacego Góry
Honorowego Przewodniczącego UIC – Adama Wielądka

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
DOLNY ŚLĄSK
www.umwd.pl

KOMITET HONOROWY
Rektor Politechniki Wrocławskiej – Cezary Madryas
Prezes Zarządu Krajowego SITK RP – Janusz Dyduch
Prezes Zarządu PKP SA – Krzysztof Mamiński
Członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych SA – Włodzimierz Żmuda
Dyrektor Instytutu Kolejnictwa – Andrzej Żurkowski
Dyrektor Instytutu Badawczego Dróg i Mostów – Leszek Rafalski

PAN POLSKA AKADEMIA NAUK

URZĄD TRANSPORTU KOLEJOWEGO

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

PKP POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE Spółka Akcyjna

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zarządca narodowej sieci linii kolejowych

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział we Wrocławiu

KOMITET NAUKOWY KONFERENCJI

Prof. Danuta Bryja (Politechnika Wrocławska) – przewodnicząca
Prof. Jan Bień (Politechnika Wrocławska) – v-ce przewodniczący
Prof. Marek Krużyński (Politechnika Wrocławska) – v-ce przewodniczący
Prof. Włodzimierz Czyczuła (Politechnika Krakowska)
Prof. Stanisław Gaca (Politechnika Krakowska)
Prof. Jerzy Kaleta (Politechnika Wrocławska)
Prof. Jerzy Kisilowski (Uniwersytet Technologiczno-Humanistyczny w Radomiu)
Prof. Marian Klasztorny (Wojskowa Akademia Techniczna)
Prof. Władyslaw Koc (Politechnika Gdańska)
Prof. Dariusz Łydżba (Politechnika Wrocławska)
Prof. Krzysztof Stypuła (Politechnika Krakowska)
Prof. Wacław Szcześniak (Politechnika Warszawska)
Prof. Antoni Szydło (Politechnika Wrocławska)
Prof. Paweł Śniady (Uniwersytet Przyrodniczy we Wrocławiu)
Prof. Kazimierz Towpik (Politechnika Warszawska)
Prof. Krzysztof Wilde (Politechnika Gdańska)
Prof. Zbigniew Wójcicki (Politechnika Wrocławska)
Prof. Leonard Ziemiański (Politechnika Rzeszowska)
Prof. Krzysztof Żółtowski (Politechnika Gdańska)

KOMITET ORGANIZACYJNY

Wiesław Murawski - przewodniczący
Wacław Piątkowski - sekretarz
Członkowie: Barbara Borowiec, Igor Gisterek, Dominik Bednarek, Adam Popiołek

ADRES DO KORESPONDENCJI

SITK RP Oddział we Wrocławiu
ul. Piłsudskiego 74 pok. 216, 50-020 Wrocław
Tel. 71 343 18 74, 535 799 133
email: wroclaw@sitkrp.org.pl www.sitk.pkp.wroc.pl www.sitkrp.org.pl

INFORMACJE OGÓLNE

Konferencja jest adresowana do pracowników nauki zajmujących się dynamiką eksperymentalną i teoretyczną w inżynierii kolejowej, drogowej i mostowej, a także w inżynierii pojazdów. Jest adresowana też do przedstawicieli przemysłu zainteresowanych szeroko rozumianymi problemami dynamiki obiektów infrastruktury transportowej oraz pojazdów szynowych i drogowych. Zainteresowani tą tematyką są również przedstawiciele gmin, samorządów oraz mieszkańcy okolic dróg komunikacyjnych.
Celem konferencji jest wymiana doświadczeń środowiska naukowego i przemysłowego, określenie potrzeb i wzajemnych oczekiwań w związku z przystosowaniem sieci dróg kolejowych i samochodowych do zwiększonych prędkości i obciążeń z uwzględnieniem wymogów ochrony środowiska przed hałasem i drganiami powodowanymi ruchem pojazdów. Celowi temu służyć mają prezentacje nowych koncepcji metod obliczeniowych i pomiarowych, wyników badań numerycznych i eksperymentalnych oraz prac wdrożeniowych, prezentacje technologii wibroizolacyjnych i ich zastosowań w praktyce, środków ochrony przed hałasem komunikacyjnym, urządzeń odzyskiwania energii drgań, aparatury diagnostycznej, itp.

TEMATYKA KONFERENCJI

- Dynamika konstrukcji poddanych działaniu obciążeń ruchomych: dróg kolejowych, tramwajowych i samochodowych, obiektów mostowych, sieci trakcyjnych, rurociągów, tuneli, itp.
- Dynamika i aerodynamika pojazdów szynowych i drogowych
- Zagadnienia dynamiki kolei dużych prędkości
- Teoria i symulacja numeryczna drgań ze szczególnym uwzględnieniem wzajemnych oddziaływań między konstrukcją obiektów i pojazdami
- Teoria i metody pomiarów drgań i hałasu komunikacyjnego
- Technologie wibroizolacyjne i technologie odzyskiwania energii drgań
- Kontrola drgań i monitoring konstrukcji

MATERIAŁY KONFERENCYJNE

Referaty będą kwalifikowane do wygłoszenia na konferencji na podstawie streszczeń (ok. ½ strony formatu A4). Na podstawie planowanej treści referatów należy opracować artykuły (max. 8 stron), które w przypadku uzyskania pozytywnej recenzji zostaną opublikowane w czasopiśmie „Przegląd Komunikacyjny" (8 punktów wg listy MNiSW - lista B). Egzemplarze czasopisma z terminowo nadesłanymi artykułami zostaną wręczone uczestnikom w dniu rozpoczęcia konferencji. Autorów prosimy o zapoznanie się ze szczegółowymi wytycznymi przygotowania artykułów, zamieszczonymi na stronie:
http://przeglad.komunikacyjny.pwr.wroc.pl/autorzy.html

Terminy:

Zgłoszenie tytułu referatu ze streszczeniem (nowy termin)	do dnia **23.06.2017**
Akceptacja referatów na podstawie streszczeń	do dnia **25.06.2017**
Nadesłanie pełnych tekstów artykułów	do dnia **31.07.2017**
Akceptacja artykułów po recenzji	do dnia **15.08.2017**
Zgłoszenie uczestnictwa i dokonanie opłaty konferencyjnej	do dnia **01.09.2017**
Zgłoszenie prezentacji firm, wystaw i reklam	do dnia **15.09.2017**
Pisemne zgłoszenie rezygnacji z uczestnictwa w konferencji	do dnia **15.09.2017**
Wysłanie zaproszeń	do dnia **10.09.2017**

Warunki uczestnictwa

Warunkiem uczestnictwa w Konferencji jest przesłanie wypełnionej **Karty Zgłoszenia Uczestnictwa** na adres do korespondencji oraz dokonanie wpłaty w kwocie **1250** zł + 23% VAT w terminie do 1 września 2017 r. Opłata konferencyjna obejmuje:

- materiały konferencyjne,
- wyżywienie,
- uczestnictwo w imprezach towarzyszących.

Pobyt w hotelu uczestnicy opłacają indywidualnie, natomiast rezerwacji noclegów dokonują organizatorzy. Opłatę konferencyjną należy wpłacić na konto:

Bank Zachodni WBK S.A.
91 1090 1522 0000 0000 5201 9618
SITK Ośrodek Rzeczoznawstwa i Usług Techniczno – Ekonomicznych
ul. Piłsudskiego 74, 50-020 Wrocław, NIP 896-10-05-14
z podaniem nazwiska uczestnika i dopiskiem „Konferencja DYNTRANS".

Informacje dodatkowe

Konferencja rozpoczyna się w środę 27.09.2017 o godz.15.00 w hotelu **Mercure** w Jeleniej Górze, ul. Sudecka 63, tel. 75 754 91 48. Zakończenie Konferencji przewiduje się w piątek 29.09. około godz.14.
Podczas trwania Konferencji będzie możliwa prezentacja firm oraz wystawa materiałów i eksponatów związanych z tematyką Konferencji. Istnieje możliwość umieszczania reklam w materiałach konferencyjnych. Zgłoszenia prezentacji firm, wystaw i reklam należy uzgodnić mailowo lub telefonicznie z organizatorami konferencji do dnia 15.09.2017

Ramowy program konferencji

	Środa – 27.09.2017 r.
10:00 – 13:00	Rejestracja uczestników
13:00	Obiad
15:00	**Otwarcie konferencji**
15:30 – 17:00	*SESJA I – Dynamika konstrukcji poddanych działaniu obciążeń ruchomych*
17:00	Przerwa kawowa
17:30 – 19:00	*SESJA II – Dynamika i aerodynamika pojazdów szynowych i drogowych*
20:00	**Wieczorne spotkanie towarzyskie**
	Czwartek - 28.09.2017 r.
07:00 – 08:30	Śniadanie
09:00 – 10:*30*	*SESJA III – Zagadnienia dynamiki kolei dużych prędkości*
10.30	Przerwa kawowa
11:00 – 12:30	*SESJA IV – Teoria i symulacja numeryczna drgań*
13:00 – 15:00	Obiad
15:00 – 16.30	*SESJA V – Teoria i metody pomiarów drgań i hałasu komunikacyjnego,*
17:30	**Wyjazd na wieczór regionalny**
	Piątek – 29.09.2017 r.
07:00 – 09:00	Śniadanie
09:00 – 10:30	*Sesja VI - Technologie wibroizolacyjne i technologie odzyskiwania energii drgań*
10.:30	Przerwa kawowa
11:00 – 12.30	*Sesja VII - Kontrola drgań i monitoring konstrukcji*
12:30 – 13.00	*Dyskusja i posumowanie konferencji*
13:00	Obiad

Patronat medialny: